

MODE OPERATOIRE : FREIN-VAPEUR



YOURTEZ-VOUS

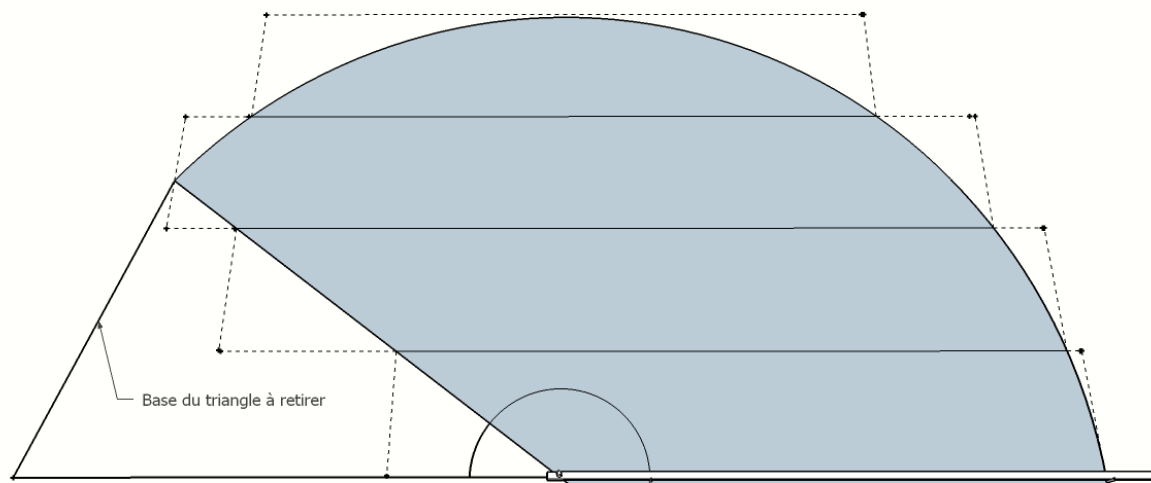
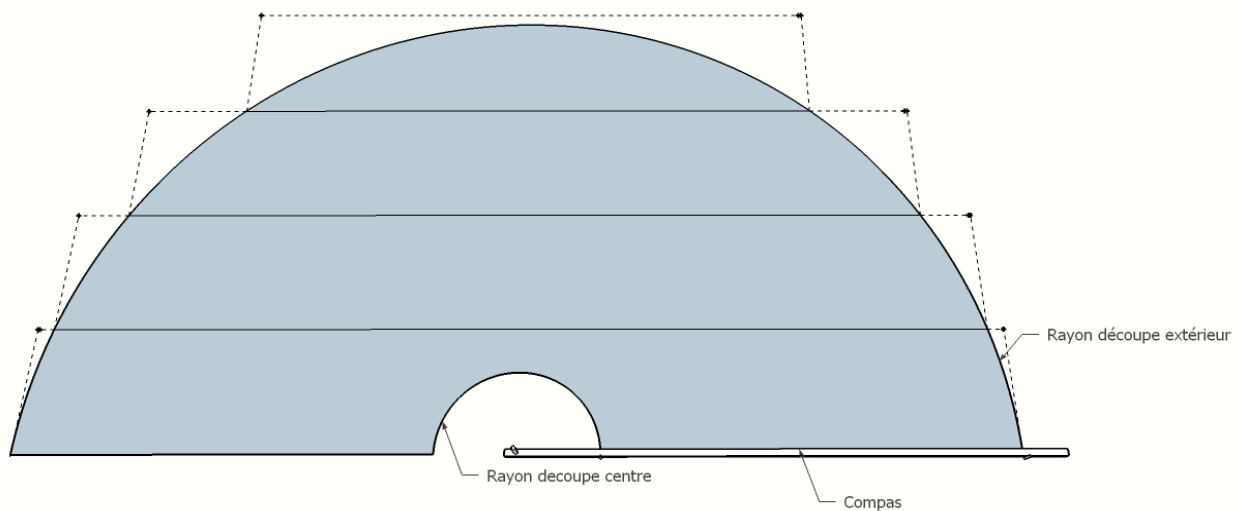
1. Outillage et accessoires :

- Une grande salle de travail propre
- Un mètre
- Un marqueur indélébile
- Une paire de ciseaux
- Un compas de la taille du rayon de découpé extérieur
- Une tige filletée pour accueillir le compas

2. Matériaux

- Frein-Vapeur Intesana Conect laize 150cm
- Tape Tescon

3. Schéma :

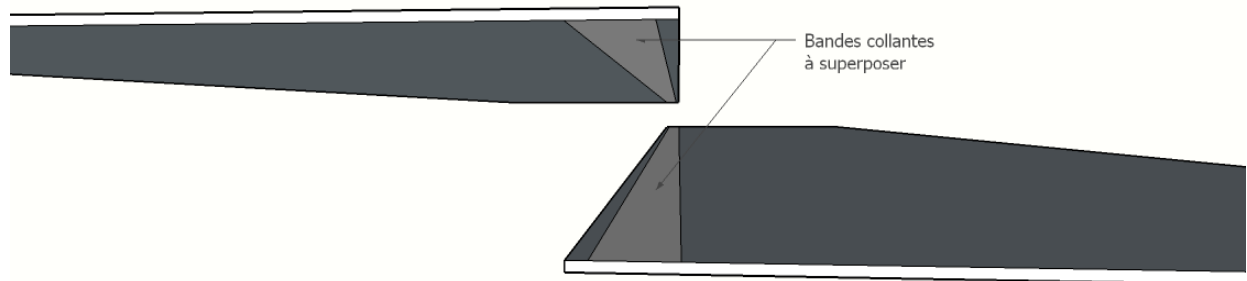


4. Découpe et assemblage des bandes de toit :

Il est possible de réaliser le Par-Vapeur seul mais être deux vous fera gagner beaucoup de temps.

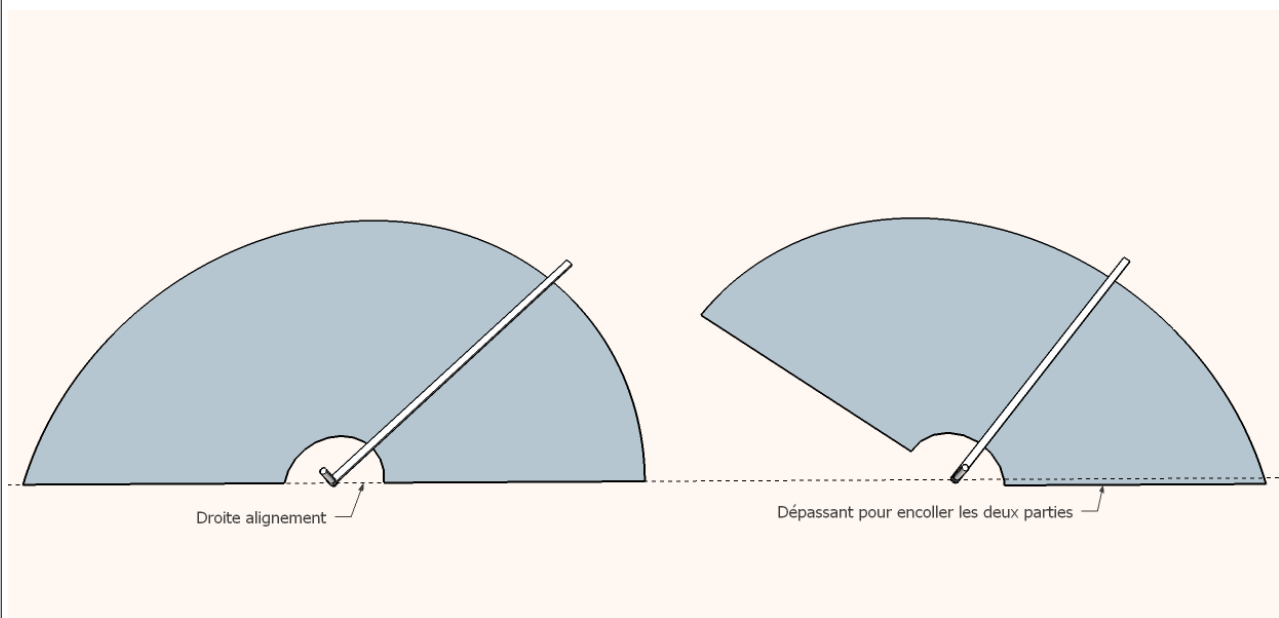
Installer l'axe (tige filletée) et le compas. Il sera nécessaire tout le long de l'assemblage afin de repérer le départ de chaque bande. Installer le marqueur sur le compas et repérer le rayon de découpe extérieur de chaque côté du centre afin de visualiser le départ et la fin de la 1ère bande. Dérouler le rouleau entre ces deux marques, couper perpendiculairement. Empêcher la première bande de bouger à l'aide de poids (ce que vous voulez mais pas des objets trop haut afin de pouvoir déplacer le compas).

Utiliser le compas en traçant le Rayon de découpe extérieur pour savoir ou commencer la bande 2 par rapport à la 1. Une fois la bande 2 coupée, il faut encoller les bandes entre-elles. Avant d'enlever les protections des bandes collantes il faut soigneusement positionner les deux bandes pour qu'elles se superposent le plus parfaitement possible.



Pour encoller au mieux (vous n'avez qu'une seule chance, une fois collé, c'est très difficilement décollable), on travaille à deux. Tandis qu'un tire les deux bandes protectrices parallèlement au bande, l'autre suit et s'assure que le contact s'effectue correctement entre les deux bandes. Il faut pendant toutes les opérations accomplies sur le frein-vapeur se déplacer avec précaution afin d'éviter de créer des plis.

Lors des différents collages, les bandes peuvent bouger légèrement, c'est pourquoi on conseil de ne rien découper avant d'avoir fini l'entièreté du montage. Vos deux moitiés devront être assemblées ensuite l'une à l'autre avec le tape Tescon. Pour que le rond soit parfait il faudra que le collant d'un de vos deux moitiés soit sortant.



Une fois l'assemblage des deux parties terminé, rouler le frein-vapeur en cône pour plus de facilité lors du montage.

5. Découpes et préparations des murs :

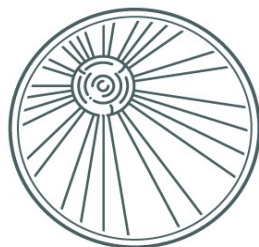
Couper deux bandes de la longueur de vos murs (voir mesures plan). Encoler les deux bandes de même longueur ensemble.

Réaliser une découpe pour mettre le mur à hauteur (voir mesures plans).

Rouler les murs et indiquer leur numéro dans un coin. Attention, rouler face anotée vers le haut.

Nb : Afin de ne pas voir les écritures du frein vapeur depuis l'intérieur de la yourte, la face sans écriture sera orientée vers le coton lors du montage.

N'hésitez pas à nous contacter
si vous avez encore d'autres questions ou besoin d'informations complémentaires.



YOURTEZ-VOUS

www.yourtezvous.be
yourtez.vous@gmail.com